



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsi@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-9/2009 (901)

Datum: 14.5.2020

Št. investicijskega projekta: 08-0170

Naziv investicijskega projekta:

REKO Dole-Ponikva-Dolga gora

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo strokovnih podlag za izdelavo študije variant
Novogradnja izvennivojskega križanja Hotunje

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-687/7207 Dole–Ponikva–Loče v km 4.000 prečka železniško progo št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m. na nivojskem prehodu NPr 545.5, v km 545.509. Proga št. 30 je dvotirna elektrificirana proga in je del TEN-T jedrnega omrežja.

Promet na NPr je zavarovan s polzapornicami na električni pogon in cestno svetlobno signalizacijo, delovanje naprav pa se preverja na bližnji postaji Ponikva v km 545.301.

V prometnem smislu je postaja Ponikva opremljena za sprejem, odpravo in sestavljanje vseh vrst vlakov. Meji postajnega območja glede na odprto progo sta med uvoznima signaloma iz smeri Grobelnega v km 545.004 in iz smeri Poljčan v km 546.560. Na lokaciji NPr, ki se nahaja znotraj območja postaje potekajo štirje tiri proge.

Preden prečka NPr regionalna cesta poteka skozi strnjeno naselje Hotunje z urejenim enostranskim pločnikom za pešce in cestno razsvetljavo. Pred NPr se nahaja avtobusno postajališče »Ponikva pri Grobelnem ŽP« in odcepa za lokalno cesto Hotunje – Podgaj (LC 396401) ter za dovoz do postaje Ponikva. Na nasprotni strani NPr, preden cesta prečka vodotok Slomščico, se z desne strani, v km 4.050, priključi lokalna cesta Hotunje-Podgaj (LC 396221). V nadaljevanju trase se cesta strmo vzpne proti naselju Ponikva.

Na železniški progi je dnevno 20 potniških vlakov in 41 tovornih vlakov. Glede na število vlakov so zapornice spuščene ca. 5 ur/dan, kar onemogoča normalno prevoznost ceste, še posebej je to problematično v primeru intervencijskih voženj. Zaradi takšne narave prometa se dodatno poslabšujejo tudi življenjske razmere prebivalcev Hotunja.

PLDP v letu 2018 je za regionalno cesto R1-210/1108 znašal 2.137 vozil (števno mesto Hotunje, v km 4.100).

2.0 PREDLOG REŠITVE

Za namen ustrezne umestitve objekta v prostor oz. spremembe veljavnega Občinskega prostorskega načrta Občine Šentjur (v nadaljevanju SD-3 OPN) se v skladu z veljavno zakonodajo, pravilniki, predpisi in tehnično regulativo izdelajo strokovne podlage za izdelavo študije variant



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

novogradnje izvennivojskega križanja Hotunje.

Za potrebe modernizacije železniške infrastrukture je bila za segment ukinitve NPr na odseku železniške proge Sežana-Ljubljana-Maribor najprej izdelana študija izvedljivosti. Študija je bila potem osnova za izdelavo projektne dokumentacije (tč. 3.1), ki vsebuje analizo obstoječih NPr po različnih parametrih (tehnični, prometni, socialni, ekonomski), izbiro kriterijev za njihovo rangiranje ter določitev prioriteten lokacij NPr, ki jih je potrebno preurediti v izvennivojske. Ugotovljeno je, da med take NPr sodi tudi NPr 545.5 (Ponikva) v naselju Hotunje. V isti dokumentaciji je na idejni ravni prikazana tudi varianta možne ureditve izvennivojskega NPr (podvoz pod železniško progo).

V sklopu ureditve NPr je potrebno predvideti novogradnjo obvozne ceste naselja Hotunje, ki se bo v začetku in na koncu trase navezovala na regionalno cesto R3-687/7207.

Na podlagi terenskih in prometnih razmer projektant izdelava na nivoju obdelave osnutka IZP predlog variantnih rešitev ter ga predstavi naročniku in predstavnikom občine. Tak predlog mora biti dokumentiran s tekstom, ki vsebuje argumentacijo, minimalno grafiko in utemeljeno opredelitev do predvidenih rešitev. Poleg variante po projektni dokumentaciji (tč. 3.1) se izdelajo še 2 varianti (tč. 7.3.3) poteka obvozne ceste z možnimi modifikacijami zaključkov navezave na obstoječo lokalno cesto LC 396221. Po pregledu in potrditvi osnutka variant se s strani nosilcev urejanja prostora pridobijo projektni pogoji za umestitev izvennivojskega NPr in obvozne ceste.

Po prejemu projektnih pogojev izdelovalec pripravi analizo le-teh, izdelava problemsko karto ter izpostavi morebitna odprta vprašanja glede nasprotujočih si interesov posameznih nosilcev urejanja prostora. Analiza projektnih pogojev je osnova za nadaljnje načrtovanje in optimizacijo variant. Umestitev trase poteka obvozne ceste in lokacija ter ureditev izvennivojskega NPr se uskladi s predpisi, zahtevami pristojnih nosilcev urejanja prostora ter z izhodišči sodelujočih pri izdelavi naloge. Predlagani poteki tras obvozne ceste in lokacije NPr so le izhodiščni. V postopku usklajevanja so možne njihove spremembe, dopolnitve in podvariate.

Izdelava se študija variant na nivoju IZP, ki bo podlaga za odločitev o najustreznejši varianti oziroma podlaga za izdelavo SD-3 OPN. V študiji variant se variante podrobneje obdelajo, ovrednotijo ter primerjajo s funkcionalnega, prostorsko družbenega, varstvenega in ekonomskega vidika ter ocenijo z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

Za namen vrednotenja se izdelajo naslednje strokovne podlage oziroma elaborati:

- gradbeno tehnični elaborat (vrednotenje s funkcionalnega vidika),
- razvojno urbanistični elaborat (vrednotenje s prostorsko družbenega vidika),
- okoljski elaborat (vrednotenje z varstvenega vidika),
- prometno ekonomski elaborat (vrednotenje z ekonomskega vidika).

Variante se ocenijo glede sprejemljivosti načrtovanih prostorskih ureditev v lokalnem okolju. V ta namen se izdelava strokovna podlaga Poročilo o sprejemljivosti v lokalnem okolju. Strokovne podlage za vrednotenje in oceno sprejemljivosti v lokalnem okolju se pripravijo kot ločeni elaborati.

Izdelava se metodologija vrednotenja po posameznih vidikih vrednotenja, na koncu pa še sintezno vrednotenje s predlogom najustreznejše variante prostorske ureditve.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

- 3.1 »Final Design Modernization of the Sežana-Ljubljana-Maribor railway line (Slovenia) Zidani most-Pragersko section, Abolition of railway level crossings, phase 2, Ponikva underpass-ch.km 544+919«, Idroesse Ingegneria s.r.l., Padova-Italy, Slovenske železnice d.d., Ljubljana, št. projekta ACSF130D.000/D, julij 2004
- 3.2 Idejna študija ukrepov za izboljšavo elementov ceste: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-687/7207 Dole-Ponikve-Loče, od km 0.500-km 13.600, Pronig d.o.o., Trbovlje, št. projekta 201/2009, avgust 2009
- 3.3 PZI Rekonstrukcija ceste R3-687/7207 Dole-Ponikve-Loče, od km 4.100-km 4.760 in od km 5.360-km 8.500, Proniz d.o.o., Ljubljana, št. projekta C-248/16, april 2018

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI

V postopku izdelave študije variant bodo pridobljene projektni pogoji nosilcev urejanja prostora. Projektant mora sodelovati pri pripravi analize projektnih pogojev. Analiza projektnih pogojev bo služila kot podlaga za morebitni popravek rešitev IZP ceste in izvennivojskega NPr, kar mora projektant upoštevati v ponudbi.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. GRADBENO TEHNIČNI ELABORAT

7.0. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri projektiranju se upoštevajo smernice pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Strokovne podlage se izdelajo na nivoju IZP.
- Podatki o prometnih obremenitvah se pridobijo na avtomatskih števnih mestih (javno dostopni prometni podatki) ter iz rezultatov izrednega štetja prometa.
- Pri tehničnih rešitvah se upoštevajo smernice geološko-geotehničnega in hidrogeološkega elaborata ter hidrološko-hidravlične študije.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije se smiselno uporabi obstoječa predhodno izdelana projektna dokumentacija.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Projektant si mora za izdelavo strokovnih podlag pridobiti, izdelati ali zagotoviti izdelavo naslednjih podlog:

- Kartografske podloge:

- državne topografske karte v merilu 1 : 10 000 in 1 : 5000,
- digitalni katastrski načrt,
- digitalni orto-foto posnetek,
- digitalni model terena,
- ostale karte, potrebne za izdelavo strokovnih podlag.

7.3 Izhodiščni tehnični elementi

7.3.1 Geološko–geotehnični in hidrogeološki elaborat

V okviru študije variant je treba izvesti geološko in hidrogeološko kartiranje obravnavanega območja variant in na podlagi pridobljenih podatkov iz drugih geoloških in hidrogeoloških raziskav (podatki ARSO), izdelati geološko geotehnični in hidrogeološki elaborat, ki bo omogočal primerjavo variant tudi iz geološko geotehničnega in hidrogeološkega vidika.

Pregled podatkov in geološko kartiranje terena mora:

- podati opis geoloških, hidrogeoloških in geomehanskih razmer na območju variant,
- podati pogoje gradnje le-teh,
- izpostaviti plazovita območja,
- oceniti ukrepe, ki bodo potrebni za izvedbo variant na nestabilnih in malo nosilnih območjih,
- oceniti geometrijo vkopov in nasipov,
- oceniti način temeljenja objektov in pogoje gradnje objektov.

V poročilu je treba pripraviti predlog programa geološko geotehničnih in hidrogeoloških raziskav za višji nivo projektiranja ter oceno, ali bo treba izvesti analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode. Projektant si lahko pomaga z vsebino G-G elaboratov iz predhodnih raziskav terena, ki so razvidne iz projektne dokumentacije (tč.3.2 - tč.3.4).

7.3.2 Hidrološko-hidravlična presoja

Izdela se hidrološko-hidravlična presoja za vodotok Slomščica. Vse variante se obdelajo skladno z navodili Direkcije Republike Slovenije za vode (DRSV), in sicer se upoštevajo dopolnjene Splošne smernice s področja upravljanja z vodami za pripravo občinskih prostorskih načrtov (OPN) in državnih prostorskih načrtov (DPN), julij 2018, s prilogami. Projektant smiselno uporabi rezultate in zaključke hidrotehničnih elaboratov Slomščice v območju regionalne ceste iz predhodno izdelane projektne dokumentacije (tč.3.2 - tč.3.4).

7.3.3 Cesta, križišča, priključki

Osnovni tehnični parametri variant obvozne ceste so pogojeni s samo funkcijo načrtovanega odseka ceste, ki predvideva, da bo izbrana varianta po svoji funkciji razvrščena med zbirne ceste, po vrsti pa bi načrtovano obvoznico razvrstili med regionalne ceste.

Na podlagi terenskega ogleda, geoloških in hidroloških podatkov ter prometne analize se na nivoju idejne zasnove obdelajo tri variante obvozne ceste:

- Varianta V1 (oranžna) s podvozom po projektni dokumentaciji (tč.3.1). Glede na to, da omenjena dokumentacija vsebuje tehnične rešitve le za območje NPr, se izdela novelacija le-te ter se dodatno razširi območje obdelave na celotno traso obvoznice. Za potrebe projektiranja se smiselno povzamejo predhodno izdelane rešitve, kakor tudi sama lokacija podvoza.
- Potek variant V2 in V3 (rdeča in vijolična) je treba ustrezno optimizirati glede na predlagani potek, ki je razviden iz grafične priloge projektne naloge, z možnimi modifikacijami zaključkov navezave na obstoječo lokalno cesto Hotunje – Podgaj (LC396221) v točkah C in D (označeno z modro in zeleno traso deviacije, od točk a1 in a2). Varianta V3 se obdela s podvarianto glede na modifikacijo

zaključka trase. Glede na obstoječo konfiguracijo terena se v obeh variantah predvideva izvedba nadvoza čez železniško progo s katerim bo premoščena železniška proga, LC in vodotok Slomščica.

Obvozna cesta se bo na začetku (prikluček nekategorizirane poti v km 3.530) in na koncu (za NPr) trase navezovala na regionalno cesto R3-687/7207. Za NPr, oziroma za mostom čez Slomščico, se ob cesti nahaja zavarovano območje kulturne dediščine »Ponikva-kostanjev drevored«. Glede na prostorsko občutljivost območja in nujnost zagotavljanja predpisanih geometrijskih elementov ceste se preuči možnost ustrezne navezave obvozne ceste na regionalno cesto, ki bo skladna s pogoji varovanja kulturne dediščine.

Vse tri variante obvoznice se po prečkanju železniške proge priključijo na traso LC 396221 in potekajo ob desnem bregu vodotoka Slomščice do navezave na regionalno cesto. Skladno z navedenim se predvidi tudi rekonstrukcija dela lokalne ceste z elementi regionalne ceste. Z ureditvijo obvoznice bo obstoječi NPr ukinjen. Ocenjena dolžina obvoznice je od 1.0-1.2 km.

7.3.3.1 Vrsta in zahtevnost terena

Glede na topografske, reliefne in morfološke značilnosti območja se oceni vrsta in zahtevnost terena na območju obravnavanih variant.

7.3.3.2 Projektna hitrost in mejne vrednosti horizontalnih elementov osi ter elementov osi v vzdolžnem profilu

Glede na zahtevnost terena, predvideno funkcijo ceste in predvideno vrsto ceste se z upoštevanjem ocenjenih prometnih obremenitev, bližine naselij in pogostosti križišč kot osnova za izdelavo trase in njenih ureditev izbere projektna hitrost ter mejne vrednosti horizontalnih elementov osi.

Glede na zahtevnost in vrsto terena ter vrsto ceste se določi mejne vrednosti tehničnih elementov osi v vzdolžnem profilu.

7.3.3.3 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu z veljavno zakonodajo ter ob upoštevanju prometnih obremenitev. Izdelovalec mora elemente preveriti na podlagi topografije in predvidenih prometnih obremenitev ter predlagati NPP, ki ga mora ustrezno gradbeno tehnično argumentirati ter predhodno uskladiti z naročnikom.

Prikažejo se NPP za vse obravnavane ceste (državne, LC, JP).

7.3.3.4 Deviacije

Glede na to, da obravnavana nova cestna povezava poteka na območju že obstoječe infrastrukture, se po posameznih variantah predvidijo potrebne deviacije lokalnih in nekategoriziranih cest. Obseg potrebnih prestavitev, širitev in ukinitvev naj projektant določi racionalno in v nujnem obsegu. Pri tem mora zagotoviti dostopnost kmetijske mehanizacije do kmetijskih površin.

7.3.3.5 Križišča in priključki v trasah variant

Pri vsaki posamezni varianti se grafično obdelajo in tekstualno opišejo predvidena vozlišča/križišča. Na osnovi razpoložljivih podatkov: terenskega ogleda, napovedi prometa po pretečeni planski dobi (prometna analiza) se idejno zasnuje oblika vseh križišč in priključkov.

V izdelavi je IZP za železniško postajo Ponikva (ureditev peronov, parkirišča in podhoda za potnike). Predvidi se uskladišče rešitve ureditve priključka novih površin železniške postaje na obvožno cesto.

7.3.3.6 Odvodnjavanje

Za potrebe vrednotenja investicije se določijo in prikažejo primerne rešitve odvodnjavanja vzdolž trase obvozne ceste. Predvidijo se novi cestni prepusti in preučijo preureditve obstoječih cestnih prepustov na LC396221.

7.3.4 Površine za pešce

Smiselno se preučijo in načrtujejo površine za pešce vzdolž celotnega obravnavanega odseka nove obvozne ceste.

7.3.5 Avtobusna postajališča

Ker se z gradnjo obvozne ceste in zaprtja obstoječega NPr ukinja lokacija obstoječega avtobusnega postajališča »Ponikva pri Grobelnem ŽP« v Hotunju, se preuči ustrezna nadomestna lokacija, ki bo lahko zadovoljila potrebe okoliškega prebivalstva. Glede na nove prometne razmere se predvideva ureditev dveh nadomestnih lokacij.

7.3.6 Objekti

7.3.6.1 Premostitveni objekti

Povzamejo se rešitve za podvoz po varianti V1 iz predhodno izdelane projektne dokumentacije (tč. 3.1).

Za potrebe ureditve prečkanja čez železniško progo, cesto in vodotok se skladno s predlogom variante V2 izdela idejna zasnova nadvoza in mostu čez vodotok, za varianto V3 s podvarianto pa idejna zasnova dveh nadvozov in mostu čez vodotok. Predmet idejne zasnove je tudi obstoječi (most čez Slomščico, ki naj bi bil tangiran z novimi prometnimi ureditvami. Zaradi varovanja območja kulturne dediščine »Ponikva-kostanjev drevored« in upoštevanja predpisanih normativov pri oblikovanju geometrijskih elementov ceste se v območju obstoječega priključka LC 396221 na regionalno cesto predvideva predstavitev lokacije mostu čez Slomščico. Idejna zasnova premostitvenih objektov se izdela z minimalno tekstualno in grafično vsebino ter minimalnim statičnim preračunom (preverba glavnih nosilnih elementov).

Minimalna vsebina tekstualnega dela je: splošno, podlage za projektiranje, geotehnični podatki, opis problematičnih področij, karakteristični profil (opis glavnih elementov cestišča na objektu in pod njim), dimenzije, opis konstrukcije objekta (zelo skrajšan opis, lahko združen z zasnovo objekta), oprema objekta (opis najpomembnejših elementov opreme, običajno tudi sklic na uporabljene smernice), materiali (opis osnovnih materialov za gradnjo), opis tehnologije gradnje.

Minimalna vsebina grafičnega dela je: situacija objekta, karakteristični prečni prerez in vzdolžni prerez. V tlorisu in vzdolžnem prerezu se prikaže stacionaža začetka in konca objekta, stacionaža križanja z oviro, kot križanja in najpomembnejši podatki o geometriji objekta (razponi, položaj podpor). Iz risb mora biti razvidno, da tehnična rešitev objekta upošteva vse vode in objekte gospodarske javne infrastrukture.

Oceniti je treba stroške objektov za vse variante ter podati utemeljen zaključek predloga rešitve in zasnove za višji nivo obdelave.

7.3.6.2 Podporne in oporne konstrukcije

V projektnih rešitvah po posameznih variantah prikazati morebitne potrebe po podpornih in opornih konstrukcijah. Iz tekstualnih in grafičnih vsebin morajo biti razvidne lokacije, osnovni gabariti konstrukcij in ocenjene vrednosti.

7.3.7 Vodnogospodarske ureditve

Predvideva se, da bo odsek obvoznice in rekonstruirane LC 396221 zaradi razširitve vozišča tangiral obstoječe korito vodotoka Slomščice. Izdela se idejna zasnova predavitve vodotoka ob LC 396221. Po potrebi se predvidijo lokalne preureditve vodotoka na lokacijah umestitve nadvoza. V tehničnih situacijah se ustrezno prikažejo potrebne predavitve/regulacije vodotoka Slomščica s pritoki in melioracijskimi jarki, vse skladno s potekom predvidene trase ceste.

7.3.8 Rušitve objektov

Po posameznih variantah se navedejo predvidena rušenja obstoječih stanovanjskih, gospodarskih in pomožnih objektov. Oceni se predvidena etažna površina teh objektov, ki pri oceni investicije služi za določitev vrednosti objektov.

7.3.9 Komunalni vodi

Za vsako posamezno varianto naj se evidentira vrsto in obseg tangiranih komunalnih vodov ter predvidi potreben ukrep, če-le ta bistveno vpliva na ceno investicije. Z izgradnjo nove obvoznice bo potrebno izvesti prestavitve oziroma zaščito obstoječih komunalnih in energetskih omrežij v skladu s pogoji njihovih upravljavcev.

Predvidi se tudi nova cestna razsvetljava na delih trase, kjer bi bila potrebna.

Izdela se zbirna situacija vseh tangiranih in predvidenih komunalnih vodov ter tabelarni prikaz obsega ukrepov po posameznih vodih.

Pri oceni stroškov potrebnih prestavitev in zaščit naj projektant predvidi racionalne rešitve glede na smernice upravljavcev komunalnih vodov.

7.3.10 Ostale ureditve

Vse ureditve, ki bodo posledica umeščanja trase v prostor, mora projektant upoštevati pri izdelavi gradbeno-tehničnega elaborata in le-te vključiti v projektno obdelavo.

7.3.11 Študija hrupa

Izdela se študija obremenitve okolja s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov v kateri je potrebno za vsako od variant:

- oceniti obremenitev okolja s hrupom,
- oceniti njihovo ustreznost z vidika obremenitve s hrupom,
- predlagati izboljšave oz. optimizacije variant,
- predlagati tehnično, prostorsko in ekonomsko upravičene ukrepe aktivne zaščite pred hrupom,
- opredeliti stavbe za katere ukrepi iz prejšnje alineje niso mogoči in se zanje zagotavlja pasivna zaščita pred hrupom,
- opredeliti cilje in učinek predlaganih ukrepov za zaščito pred hrupom.

Pri ocenjevanju hrupa in predlogu ukrepov naj se upošteva tudi obremenitev s hrupom železniškega prometa in predlagane ukrepe po potrebi ustrezno prilagodi.

7.3.12 Analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode

Analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode se izdelava v primeru ocenjene dejanske potrebe po izdelavi le-te (tč. 7.3.1). Analizo tveganja se izdelava na način, da se smiselno upoštevajo določila Zakona o vodah in Pravilnika o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja.

7.3.13 Katastrski elaborat

Za potrebe vrednotenja investicije se za primerjavo vsake posamezne variante izdelava tabelarni prikaz tangiranih zemljišč, ki naj vsebuje vse potrebne osnovne podatke: parcelna številka, katastrska občina, boniteta, namenska raba, površina gradbenega posega, površina za ureditev služnosti posameznega komunalnega voda...

7.3.14 Ocena investicijskih stroškov

Za vsako od variant je treba izdelati aproksimativne projektantske predizmere in predračun investicije za vse potrebne elemente cestne, komunalne ter ostale spremljajoče in prizadete obstoječe infrastrukture upoštevajoč TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Poleg primarnih stroškov gradnje je treba upoštevati še gradnjo pod prometom (motenje cestnega prometa med izvajanjem del, zapore), stroške odkupov zemljišč, odškodnin, spremembe namembnosti, projektne dokumentacije, projektantskega, geomehanskega in gradbenega nadzora ter morebitne druge stroške.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz avtomatskih števecv prometa iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Ostalo

Izdelovalec gradbeno tehničnega elaborata sodeluje pri izdelavi študije variant, kot je podrobno navedeno v točki 11.

8. RAZVOJNO URBANISTIČNI ELABORAT

8.0 RAZVOJNO URBANISTIČNI ELABORAT

8.1 Pregled obstoječe dokumentacije, obstoječih podatkov

Izdelovalec preuči obstoječo dokumentacijo in prejete podatke. Hkrati definira podatke, ki jih je treba še pridobiti oziroma izdelati ter opravi predhodno analizo razpoložljivosti in dostopnosti podatkov. Ugotoviti mora, kateri podatki so na razpolago takoj, katere podatke bi bilo še treba pridobiti in kako pridobiti potrebne dodatne podatke. Izdelovalec pridobi vse razpoložljive in dostopne podatke (po možnosti v digitalni obliki).

8.2 Projektni pogoji

Za namen pridobitve pogojev se izdela gradivo, ki mora vsebovati:

- analizo stanja prostora;
- opis nameravane ureditve ter izhodišča za načrtovanje;
- grafični prikaz z označenim območjem obdelave, vključno z vrisanimi vsemi variantami.

Analiza projektnih pogojev

Po prejemu smernic izdelovalec pripravi analizo prejetih pogojev, izdela problemsko karto ter izpostavi morebitna odprta vprašanja glede nasprotujočih si interesov posameznih nosilcev urejanja prostora. Analiza projektnih pogojev je osnova za načrtovanje variant.

Od izvajalcev se pričakuje tudi priprava gradiv in predstavitev za potrebe usklajevalnih sestankov s pogojedajalci ter ostalih delovnih sestankov v zvezi z usklajevanjem interesov v prostoru. V kolikor se naknadno pridobijo dodatni pogoji, se analizo dopolni.

8.3 Vsebina

Pri vrednotenju s prostorsko-druženega vidika se obravnavajo bistvene prostorske, družbene in razvojne vsebine za načrtovane prostorske ureditve kot npr:

- vplivi na regionalni razvoj: povezanost regionalnih središč z državnim središčem in večjimi središči sosednjih držav, medsebojna povezanost regionalnih središč, območja regionalne in nacionalne prepoznavnosti, prostorske ureditve regionalnega pomena, razvitost naselij (opremljenost z gospodarsko javno infrastrukturo, z državnimi funkcijami, gospodarskimi conami regionalnega pomena in družbeno infrastrukturo, stanovanjskimi območji), razvitost podeželja (opremljenost z gospodarsko javno infrastrukturo, gospodarskimi conami, dostopnost) ipd.
- socialni vidik: vsi vplivi na družbo, ki jih bo načrtovana prostorska ureditev prinesla (npr: dostop do institucij, vpliv na brezposelnost, zaposlovanje,...);
- razvoj dejavnosti: vpliv na razporeditev dejavnosti in poselitev (gospodarske dejavnosti, gospodarska javna infrastruktura, stanovanja, storitve, družbene dejavnosti, šport in rekreacija, turizem, prostčasne dejavnosti, pridobivanje mineralnih surovin, kmetijstvo, gozdarstvo, upravljanje z vodami, energetika ipd.),
- fizične in morfološke značilnosti: povezave v prostoru, strukturne značilnosti naselja, naselja in njihov(fizični) razvoj, krajina (krajinska zgradba) ipd.,
- kulturne značilnosti prostora: kakovost bivalnega okolja, kulturna dediščina, zaznavne značilnosti prostora ipd. in
- druge, za vrednotenje načrtovanih prostorskih ureditev bistvenega pomena.

Poleg zakonsko predpisanih vsebin je treba posebno pozornost posvetiti funkcionalnim območjem naselij. Naseljem določiti območja, ki jih prebivalci »uporabljajo«, s ciljem, da ta območja ostanejo združena z naseljem.

8.4 Ostalo

Izdelovalec razvojno-urbanističnega elaborata sodeluje pri izdelavi študije variant, kot je podrobno navedeno v točki 11.

9. OKOLJSKI ELABORAT

9.0 OKOLJSKI ELABORAT

9.1 Pregled obstoječe dokumentacije, obstoječih podatkov

Izdelovalec preuči obstoječo dokumentacijo in prejete podatke. Hkrati definira podatke, ki jih je treba še pridobiti oziroma izdelati ter opravi predhodno analizo razpoložljivosti in dostopnosti podatkov. Ugotoviti mora, kateri podatki so na razpolago takoj, katere podatke bi bilo še treba pridobiti in kako pridobiti potrebne dodatne podatke. Izdelovalec pridobi vse razpoložljive in dostopne podatke (po možnosti v digitalni obliki).

9.2 Projektni pogoji

Analiza projektnih pogojev

Po prejemu projektnih pogojev izdelovalec pripravi analizo prejetih pogojev, ki se nanašajo na varstvene vidike, izdelava problemsko karto ter izpostavi morebitna odprta vprašanja glede nasprotujočih si interesov posameznih nosilcev urejanja prostora. Analiza projektnih pogojev je osnova za načrtovanje variant. Od izvajalcev se pričakuje tudi priprava gradiv in predstavitev za potrebe usklajevalnih sestankov s pogojedajalci ter ostalih delovnih sestankov v zvezi z usklajevanjem interesov v prostoru. V kolikor se naknadno pridobijo dodatni pogoji, se analizo dopolni.

9.3 Vsebina

Izdelovalec varstvenega vidika mora v okoljskem elaboratu obravnavati vse relevantne okoljske vsebine v obsegu in na način, da bodo zagotovljeni vsi potrebni podatki za projektiranje ustreznih okoljskih ukrepov npr. z vidika ohranjanja narave, varstva površinskih in podzemnih voda, obremenjenosti okolja s hrupom, kakovosti zraka, varovanja kmetijskih in gozdnih zemljišč, kulturne dediščine itd. Posebno pozornost je treba nameniti varovanim območjem in drugim območjem s posebnim pravnim režimom.

Za vse obravnavane segmente okolja je potrebno priložiti ustrezne grafične priloge. Pri izdelavi okoljskega elaborata je potrebno upoštevati projektne pogoje in analizo projektnih pogojev.

Naloga izdelovalca je tudi priprava metodologije za vrednotenje okoljskih vsebin v študiji variant.

9.4 Ostalo

Izdelovalec okoljskega elaborata sodeluje pri izdelavi študije variant, kot je podrobno navedeno v točki 11.

10. PROMETNO EKONOMSKI ELABORAT

10.0 PROMETNO EKONOMSKI ELABORAT

10.1 Prometna študija/analiza

Prometno analizo obravnavanega območja je potrebno izdelati na osnovi:

- terenskih raziskav:
 - potrebno je izvesti 16 urno štetje prometa po vrstah vozil v križiščih (območji kjer se bo na cesti R3-687/7207 priključila nova obvozna cesta),
 - beleženje registrskih tablic po vrstah vozil pred naseljem z namenom določiti obseg tranzitnega in ciljno-izvornega prometa),
- prometnih obremenitev na avtomatskih številih mestih (javno dostopni prometni podatki).

Prometne obremenitve se določijo za naslednja cestna omrežja:

- sedanje omrežje brez investicije,
- sedanje omrežje brez investicije + nova cestna povezava Hotunje z izvennivojskim križanjem ceste z železnico.

Prometna analiza mora vsebovati naslednje rezultate:

- Prometne obremenitve po strukturi vozil (osebna vozila, avtobuse, lahka tovorna vozila do 3,5 ton, srednja nad 3,5 ton, težka tovorna vozila nad 7,5 ton ter priklopniki in vlačilci) za obstoječe omrežje (za leto 2019) in omrežje z investicijo (20 letno planko obdobje) v naslednjih enotah:
 - povprečni letni dnevni promet (PLDP) za potrebe dimenzioniranja vozišč in za potrebe študije hrupa v skladu s predpisano metodologijo (struktura vozil, PLDP, časovno obdobje (dnevni, večerni in nočni promet), 20 letno plansko obdobje),
 - urni promet v jutranji in popoldanski prometni konici za osebna in tovorna vozila,
 - prikaz prometnih tokov v križiščih in priključkih na načrtovani novi cestni povezavi.
- Prikaz prometnih tokov (PLDP in urne obremenitve) za dva časovna preseka:
 - tabelarično po vrstah vozil in za vsa vozila skupaj,
 - grafični prikaz prometnih tokov za križišča in priključke po smereh in vrstah vozil.

10.2 Ekonomsko vrednotenje

Osnove oz. vhodni podatki za izračun ekonomskega vrednotenja se povzamejo iz rezultatov izdelane prometne analize. Rezultati morajo biti analitično predstavljeni in podani komentarji izračunov.

Ekonomsko vrednotenje mora biti izdelano na osnovi:

- rezultatov oz. podatkov prometne analize,
- ocenjene vrednosti posamezne variante poteka nove ceste,
- predvidene dinamike izvedbe posamezne variante.

Ekonomski del naloge obsega:

- opis uporabljene metodologije in računalniškega orodja za izračun stroškov in koristi uporabnikov,
- opis vključenega območja v ekonomsko vrednotenje (tekstualni in grafični opis),
- izračun koristi (direktnih in posrednih – eksternih) po kategorijah na osnovi celoletnega prometa za vsako leto opazovanega obdobja,
- izračun in primerjava variant po ekonomski učinkovitosti.

Pri ekonomskem vrednotenju se za vsako varianto prikaže:

- izpis vhodnih podatkov z vrednostjo investicije,
- prikaz koristi in stroškov (po kategorijah stroškov),
- razmerje med koristmi in stroški,
- izračun kazalcev ekonomske upravičenosti (NSV in ISD),
- prikazati in pojasniti je potrebno tudi posamezne posredne koristi investicije.

Pri izdelavi prometne analize in prometno ekonomskega vrednotenja je potrebno upoštevati naslednje:

- Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ,
- Guide to cost-benefit analysis of investment projects, Final Report, EC DG Regional Policy, December 2014,
- Navodila za izdelavo študij upravičenosti cest, Dorsh Consult (Nemčija) in Louis Berger (ZDA), 1974 in novelacija Navodil (Omega consult, 1998),
- Update on Handbook on external costs of transport, Ricardo-AEA 2014.

10.3 Ostalo

Izdelovalec prometno ekonomskega elaborata sodeluje pri izdelavi študije variant, kot je podrobno navedeno v točki 11.

11. ŠTUDIJA VARIANT

11.0 ŠTUDIJA VARIANT

Izdelana študija variant bo podlaga za odločitev o najustreznejši varianti in bo podlaga za izdelavo SD-3 OPN. V postopku priprave SD-3 OPN izdelava študije variant ni predvidena, vendar glede na to, da predlog najustreznejše variante še ni znan, se bo najustreznejša varianta pridobila z izdelavo le-te. Vsebina študije variant se smiselno povzame po Pravilniku o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 106/11 in 61/17 – ZUreP-2) in z Uredbi o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/17).

11.1 Izdelava metodologije za vrednotenje in izdelavo sinteznega poročila

Izdelovalec pripravi metodologijo za vrednotenje po naslednjih vidikih: prostorsko-družbeni, varstveni, funkcionalni in prometno-ekonomski ter metodologijo izdelave sinteznega poročila.

11.2 Sodelovanje z javnostjo

Izdelava študije variant bo osnova za izbor variante, za katero se bo v nadaljnjih fazah izdelal SD-3 OPN, sodelovanje z javnostjo v tej fazi ni predvideno.

Tekom izdelave naloge bodo organizirane oblike sodelovanja s predstavniki občinskih strokovnih služb, naročnikom, upravljavcem železniške infrastrukture, inženirjem, projektantom in strokovnjaki posameznih strok. V kolikor bo za razjasnitev problematike potrebno izdelovalec pripravi gradivo ter predstavitev.

11.3 Sodelovanje pri naboru variant za vrednotenje

Priprava tehničnih rešitev prostorske ureditve mora biti rezultat interdisciplinarnega dela. Pri oblikovanju rešitev morajo sodelovati vsi za umestitev v prostor ključni strokovnjaki, ki s svojimi usmeritvami pripomorejo k bolj funkcionalnim in sprejemljivejšim rešitvam. Na podlagi njihovih usmeritev se pripravi predlog optimizacij.

Izdelovalci (študije variant, strokovnih podlag) uskladijo predlog variant, ki se bodo obravnavale v študiji variant (upoštevajoč prejete pogoje), načrtovalec opredeli traso v merilu in na način, da bodo razvidni obsežnejši posegi (vkopi, nasipi, prestativte vodotokov, objekti...), kar je podlaga za nadaljnje optimizacije v smislu zmanjševanja potencialnih možnih vplivov na okolje in določitev vseh potrebnih omilitvenih ukrepov.

Končni predlog rešitev za variante, ki bodo predlagane za obravnavo v študiji variant, morajo biti preverjene s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika, upoštevajoč analizo prejetih pogojev.

11.4 Vsebina študije variant

V študiji variant se variante podrobneje obdelajo, ovrednotijo ter primerjajo s prostorsko-družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenijo z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

Za namen vrednotenja bodo izdelane naslednje strokovne podlage (po posameznem vidiku):

- vrednotenje s funkcionalnega vidika – podlaga bo izdelan gradbeno tehnični elaborat,
- vrednotenje s prostorsko družbenega vidika – podlaga bo izdelan razvojno urbanistični elaborat,
- vrednotenje z varstvenega vidika – podlaga bo izdelan okoljski elaborat,
- vrednotenje z ekonomskega vidika – podlaga bo prometno ekonomski elaborat.

Variante se ocenijo glede sprejemljivosti načrtovanih prostorskih ureditev v lokalnem okolju. V ta namen se izdela strokovna podlaga Poročilo o sprejemljivosti v lokalnem okolju.

11.5 Način vrednotenja

- Izdelati je treba metodologijo vrednotenja, upoštevajoč veljavno zakonodajo ter ostala priporočila (navodila). Oblikovati enotno vrednostno lestvico, ki se uporabi za vrednotenje variant v okviru prostorsko družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika. Pri pripravi metodologije vrednotenja je treba upoštevati, da se posamezne vsebine (področja obravnave) ne podvajajo.
- Rezultati vrednotenja po metodologiji za študijo variant in rezultati vrednotenja variant v gradbeno-tehničnem elaboratu, prometno-ekonomskem elaboratu in okoljskem elaboratu morajo biti za vsak vidik usklajeni, ne glede na to, da gre za vrednotenje po različnih metodologijah.
- Pri metodologiji vrednotenja in razvrščanja variant po primernosti je treba upoštevati sorazmernost med posameznimi variantami
- Za vsak vidik vrednotenja je treba opredeliti področja obravnave, cilje, merila, kazalnike in vrednostne lestvice z opisi značilnosti, ki so podlaga za razvrstitev variant v posamezni razred vrednostne lestvice;
- Za vse variante je treba po posameznih vidikih opisati njihove prednosti in slabosti.
- Pripraviti je treba predlog optimizacij: na območju ureditev se s prostorskega, varstvenega in funkcionalnega vidika pregleda vse obravnavane variante ter predlaga morebitne optimizacije izdelanih variant, opustitev variant ali nove variante. Na podlagi tehničnih preveritev podanih predlogov za optimizacije se izdelane variante ponovno pregleda in potrdi z vidika izpolnjevanja opredeljenih ciljev prostorskega razvoja.

11.6 Sintezna primerjava variant s predlogom najustreznejše variante prostorske ureditve

Upoštevajoč rezultate vrednotenja po posameznih vidikih celotna delovna skupina izdela sintezno vrednotenje. Predlog najustreznejše variante temelji na rezultatih multikriterijske analize ali druge ustrezne metode vrednotenja, upoštevajoč vsebine, ki jih je mogoče ovrednotiti z denarjem in vsebine, ki denarno niso merljive. Pri razvrščanju variant po primernosti je potrebno upoštevati sorazmernost med posameznimi variantami. Rezultat sinteznega vrednotenja je predlog najustreznejše variante z obrazložitvijo in utemeljitvijo in predlogi izboljšav (optimizacije), tehnične izboljšave in omilitveni ukrepi.

12.0 OSTALE OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še sledeče obveznosti:

- sodelovanje pri izdelavi celostnih ter tehničnih rešitev, strokovnih podlag, kar pomeni sodelovanje na rednih koordinacijskih sestankih z naročnikom, predstavniki občin, inženirjem, izdelovalci drugih gradiv, nosilci urejanja prostora ter drugimi sodelujočimi pri pripravi študije variant,
- pripravljati poročila o izvedenih aktivnostih na zahtevo naročnika in v zelenem obsegu,
- zagotovitev medsebojne usklajenosti posameznih rešitev naloge, tudi z izdelki, ki jih izdelujejo drugi izvajalci ali podizvajalci,
- zagotovitev gradiva za organizirane oblike sodelovanja s predstavniki občinskih strokovnih služb in pogojedajalci,
- sodelovanje pri pripravi odgovorov na pripombe in predloge, posredovane s strani lokalnih skupnosti in ostalih udeleženi v postopku,
- priprava, sodelovanje in izvedba predstavitve rešitev lokalnim skupnostim,
- upoštevande zadnjega stanja prostora,
- izdela kartografsko gradivo z uporabo računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki),
- zagotavlja interdisciplinarno skupino strokovnjakov ter kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izdelavo vseh navedenih nalog, ki jih je potrebno izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmeta naloge v smislu postavljenih ciljev in vprašanj, ki so predmet razpisanih del,
- dopolnjevati in popravljati gradiva v skladu s pripombami naročnika, predstavnikov občine, inženirja in vseh ostalih pristojnih služb ter v rokih kot bo to določeno
- izdelovalec je dolžan uporabiti zadnje razpoložljive podatke in upoštevati vso, v času izdelave naloge sprejeto zakonodajo.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med načrtovanjem in izdelavo dokumentacije dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatnih stroškov, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

13.0 ZAKLJUČEK

- Za potrebe preveritve in usmeritve se naročniku dostavi 3 izvodi strokovnih podlag ter 3 izvode v digitalni obliki.
- Izdelovalec strokovnih podlag je dolžan popraviti oz. dopolniti dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja. Popravljen in dopolnjen dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Po dopolnitvi dokumentacije mora izdelovalec dostaviti 4 izvode strokovnih podlag, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem izdelovalec izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotne vsebine strokovnih podlag razdeljene po mapah in posameznih načrtih, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf in docx,
 - risbe pa v formatu dwg, shp in pdf.

Digitalno gradivo mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravil:

Eldar Fizović, univ.dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.

Vodja Projekta ceste 3

DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- Pregledna situacija
- Situacija predvidene prostorske ureditve
- Vzдолžni profil terena P1
- Fotodokumentacija

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig
Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

08-06-2020

Žig:



Občina Šentjur se s predlogom strinja:

ZUPAN
mag. MARKO DIACI

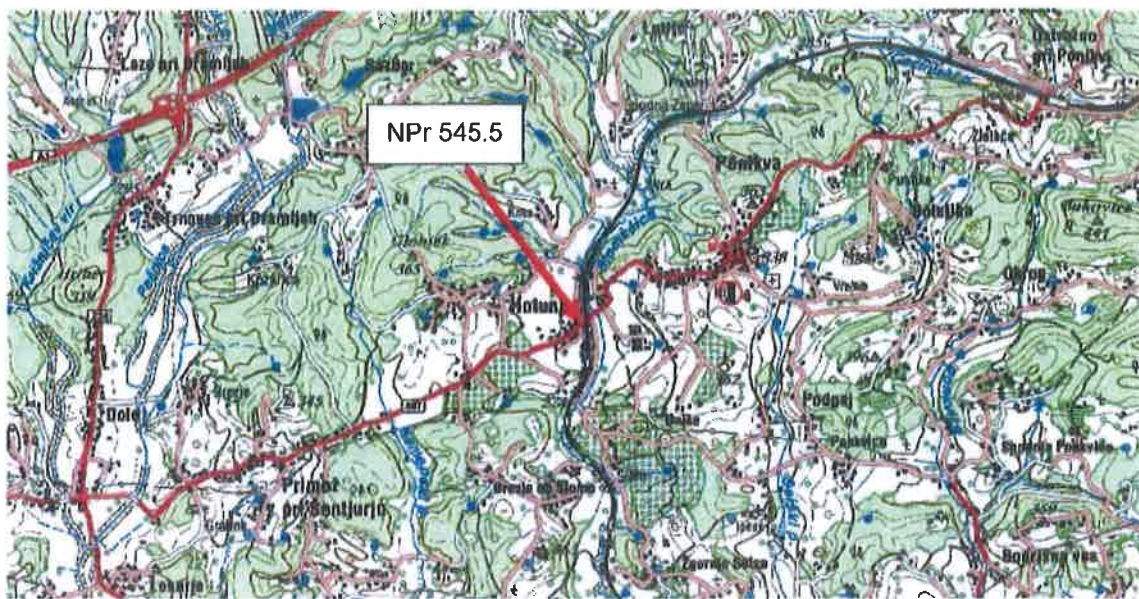
Datum Podpis

30.06.2020

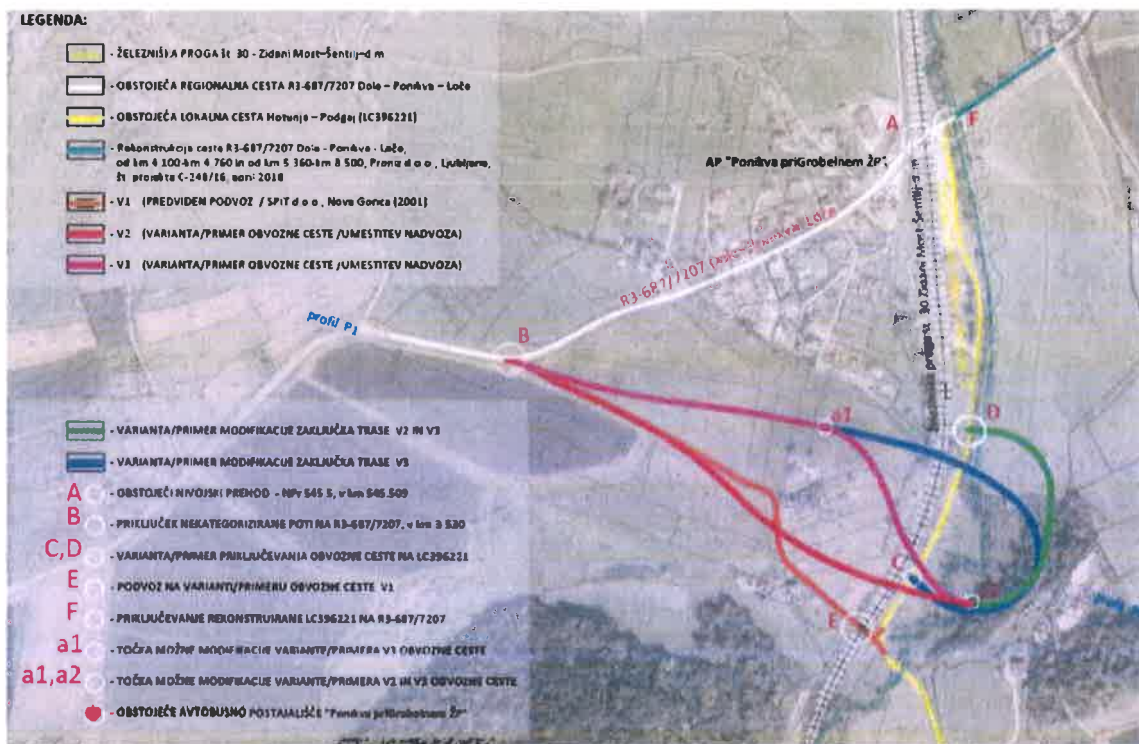


Opomba:

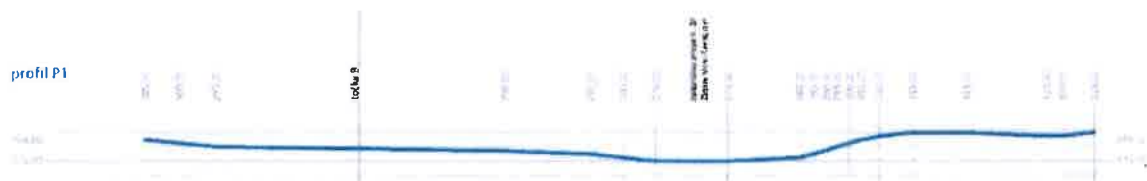
Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.



Pregledna situacija



Situacija predvidene prostorske ureditve



Vzdolžni profil terena P1



Slika 1: priključek ne kategorizirane poti na R3-687/7207, v km 3.530



Slika 2: pogled proti Hotunju: potek R3-687/7207

[Handwritten signature]



Slika 3: potek R3-687/7207 skozi Hotunje



Slika 4: NPr 545.5



Slika 5: Pogled proti Hotunju iz smeri Ponikva: most čez Slomščico in priključek LC 396221 v km 4.050